

- 陳校長率員前往新加坡及馬來西亞考察海事模擬機教育與訓練 1版
- 林怡紋及廖芳伶兩位同學通過長崎大學2006年交換學生審查 1版
- 2006年第四屆微電子技術發展與應用研討會圓滿落幕 2版
- 旗海飛揚旗津路跑活動 3版
- 人事報導 3版
- 校務基金募款明細表 3版
- 創校60週年大事紀 4版



國內郵資已付  
高雄郵局  
郵政中心  
許可證  
南台免字第3194號

發行人：陳哲聰  
編輯：高雄海科大校訊編輯小組  
發行所：國立高雄海洋科技大學  
地址：高雄市楠梓區海專路142號

電話：(07) 361-7141  
傳真：(07) 362-8844  
http://www.nkmu.edu.tw  
★本期發行壹仟伍佰份★

製作印刷：奇果廣告設計有限公司  
地址：高市鼓山區河西一路1431號  
電話：(07) 554-8660  
傳真：(07) 555-2403

印刷品  
無法投遞時請勿退回

## 陳哲聰校長率員前往新加坡及馬來西亞考察 海事模擬機教育與訓練

【本刊訊】為使本校對世界各主要海事國家在1.船員養成教育；2.船員專業訓練；3.船員職務補強訓練；4.船員晉升訓練等海事教育與訓練方面有一貫性的了解，本校陳哲聰校長率領航運暨管理學院黃聲威院長、船員訓練中心胡家聲主任於4月26日至30日前往新加坡及馬來西亞考察。

新加坡參訪行程：1.新加坡海事學院240度操船模擬機、輪機模擬機；2.新加坡海事局360度操船模擬機等船員訓練設施之參訪。

馬來西亞參訪行程：馬來西亞海事學院270度操船模擬機、輪機模擬機、液體貨物裝卸模擬機、船舶交通管理模擬等訓練設施之參訪，並對馬來西亞海事學院進行初步之學術交流的接觸。

船舶操作安全仰賴許多因素，例如：1.船舶運轉特性；2.人為因素(操作員之經驗和技巧，壓力

狀態下之行為等)；3. 周遭實際環境條件；4.海域限制及交通擁擠情況等。依據船舶碰撞、擱淺等海事意外統計資料顯示人為疏失約占了80%。因此國際海事組織強烈建議「船舶操縱模擬訓練」為增進海事安全、海洋環境衛生之最有效率的方法。以全功能船舶操縱模擬機為例，其提供了：

1. 一個能夠模擬各式各樣的實際航行環境，俾供船長、船員實施訓練及學生實習，以彌補教學上及經驗上之不足。藉由這些訓練，學員可以體認如何在各類海域、海況與交通狀況，以及壓力、緊急狀態下操作船舶及其操縱上的限制。
2. 主機運轉、轉向時舵的偏移效應、橫向推進器特性、風向風速、電子海圖、無線電遇險及安全通信及電子航儀等設備和相關資訊，能有效地顯現出船橋配置及團隊合作程序。

3. 船舶緊急情況時的真實情境模擬，能有效地量測、評估航行員之處置方式與程序。
  4. 船舶錨泊、進出港、拖船推頂、靠碼頭時之風流應力對船舶之影響效應模擬。
  5. 潮汐、洋流、海浪、淺水等設定，能有效地模擬真實水域環境。使得學員能瞭解在各類環境下，對船體動量和操縱之影響。
- 全功能船舶操縱模擬機之整體效益：

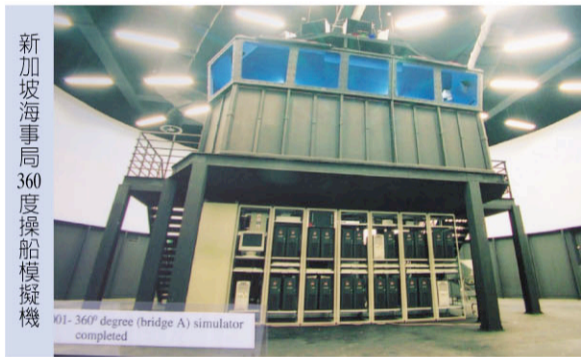
1. 船員實施訓練及學生實習，以彌補教學上及經驗上之不足。
2. 提供船長、船副及領港有關船舶操縱訓練，提昇其技術以增進船舶運轉安全。
3. 提供船長、船副及領港有關電子航儀、航行定位、GMDSS等訓練，提昇其技術以增進船舶運轉安全。
4. 提供河海工程、造船工程、以及海洋工程等相關方面的研究工具。
5. 新港口規劃及擴建港口之設計，均可利用本系統加以試驗評估。
6. 船員海上環境心理反應之研究。
7. 駕駛台航儀配置對操船者於緊急處理中對航行安全之研究。
8. 艦隊隊形變化之操演。

使用模擬機進行培訓時，模擬機能模擬船上相關設備之操作性能，使其具有充分的操作真實性，提供受訓人員進行有如真實設備之操作與演練，以使受訓人員能獲得合乎培訓目標之專業技能。同時，模擬機能提供設備操作功能與演練現場環境之控制介面，藉由各種操演狀況之變化，包括與評估目標有關之緊急、危險或非正常狀況，評估員可以依據培訓公約要求的特定評估項目進行監控，並記錄受訓人員臨場反應，作出有效之評估。

模擬設施已被廣泛地用作航海人員教育和培訓之現代化教學設備，並有顯著效果。由於海事模擬設施之設置與維護所投入金額亟為龐大，因此在教學與訓練成本與模擬設施使用率之平衡點上，一直是各海事訓練機構所期待解決的問題。



新加坡模擬機中心外觀



新加坡海事局360度操船模擬機



陳校長(中)與黃聲威院長(左)及胡家聲主任(右)聽留影於新加坡模擬機中心前



新加坡海事學院輪機模擬機



與馬來西亞海事學院學術交流



馬來西亞海事學院270度操船模擬機

## 本校與中國石油股份有限公司

### 煉製研究所進行海洋產業洽談與合作

【本刊訊】本校與中油公司向來關係良好、合作密切，今年3月29日由陳校長哲聰親率張副校長順雄、吳研發長景凱等相關研發團隊人員前往中國石油股份有限公司嘉義煉製研究所，就二氧化碳減量計畫與朱副總經理少華及煉研所沈所長宏俊進行洽談。會中針對於今年1月23日會議結果之後續發展做一相關討論。在本次會議中，雙方互動積極融洽，並取得多項共識。本校研發團隊跟中油代表們除就「海洋深層水開發及利用」之主題互相交換心得外，會中決議雙方今後之新工作方向將往有助於二氧化碳減量之「二氧化碳養藻」及「低溫海水養殖」等計畫著手，並進一步研擬整體可行之規劃案。對於此一計畫，中油公司朱副總經理也表示支持，並承諾會提供相關資源從旁協助。此合作計畫若是能順利進行，原本與中油公司就已是策略聯盟夥伴的高海科大，在推動產學合作之路上，則是又往前邁進一步。

另中油公司為協助本校海上研究工作之進行與小船操作實習，以無償借用方式借予本校一艘30尺240匹馬力之高品質動力小艇(名為大林五號)，已於95年5月轉交本校，於旗津校區使用。(研發處)

## 林怡紋及廖芳伶兩位同學通過長崎大學2006年交換學生審查

【本刊訊】由本校薦選就讀航運管理系2年級的林怡紋及廖芳伶兩位同學，於95年通過長崎大學2006年國際交換學生審查，將於95年10月1日赴日本交換學習。

長崎大學表示，「2006年長崎大學國際交換學生計畫」(2006NISP)所提供20個國際交換學生名額，計有來自全球10國17校49位學生提出申請，本校所推薦航管系林怡紋及廖芳伶兩位學生在眾多競爭者中雙雙通過審查，而林怡紋同學並獲得日本JASSO獎學金。

本校「2006年國際交換學生計畫」提供交

換學生國際來回機票及每月5千元的生活費，鼓勵本校在學生踴躍報名申請。於95年3月10日公告，經過評選小組對報名同學的學業、英文及社團能力審慎評選後，本校於95年4月20日向日本長崎大學推薦航運管理系2年級學生林怡紋及廖芳伶參加「2006年長崎大學國際交換學生計畫」。經過日本長崎大學審查後，兩位同學雙雙通過審查，將於2006年10月1日赴日本交換學習，為本校學生參與國際學術交流活動開啓新頁。(研發處)